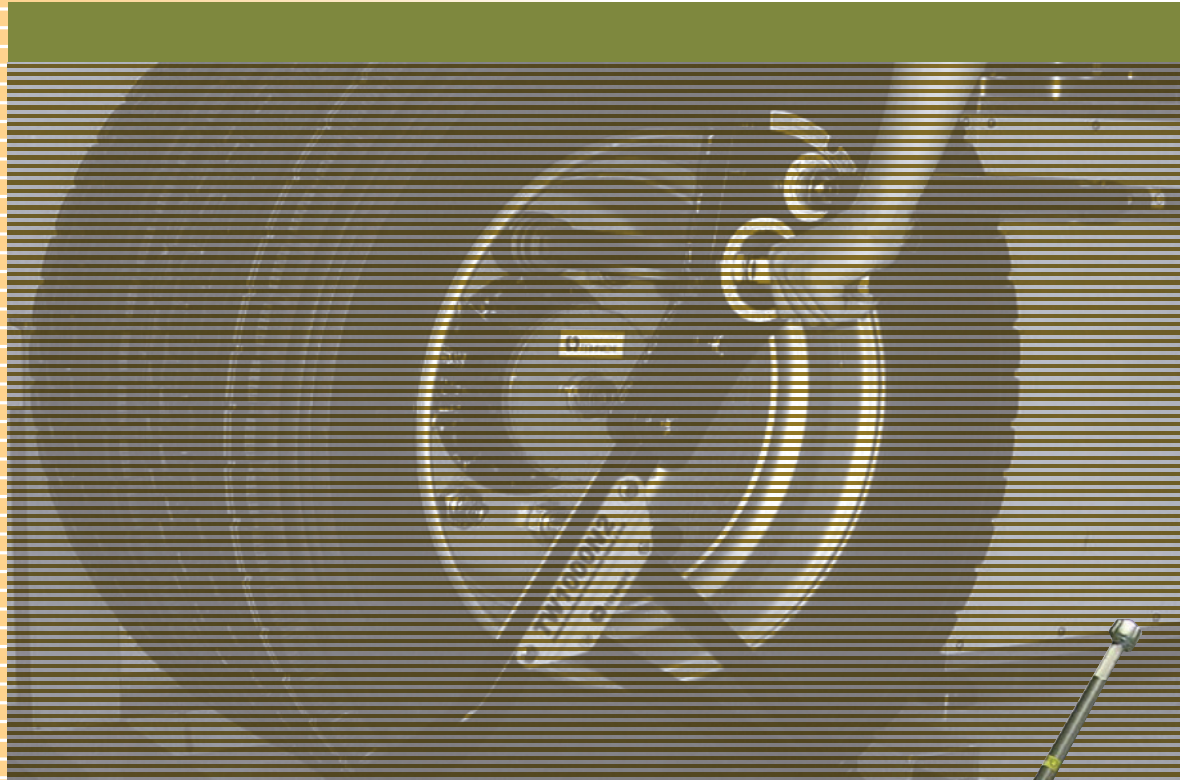


大型車ホイールナット締付け用トルクレンチ TW2シリーズ

PATENTED



- 大型トラック・バス・トラクタ等のホイールナット締付けを『一人で・楽に・正確に・安価で』を実現
- 動力源(電気・エア)不要、従来の大型トルクレンチの約1/3の手力で締付け完了
- TW1000N2は東京都トライアル発注認定制度の平成21年度認定製品です。
(認定番号：2108号)



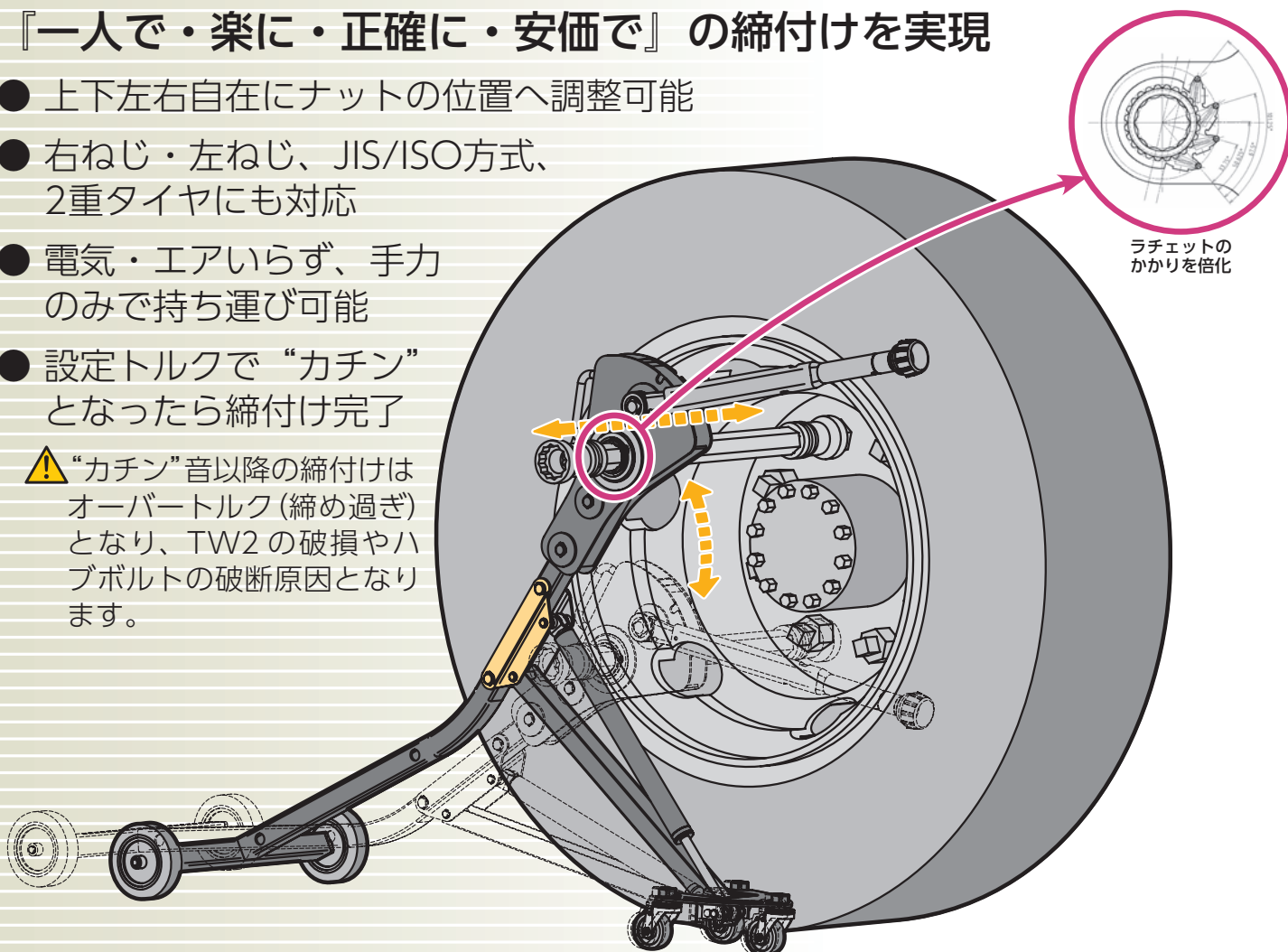
大型車ホイールナット締付け用トルクレンチ TW2シリーズ

TW2 シリーズ

『一人で・楽に・正確に・安価で』の締付けを実現

- 上下左右自在にナットの位置へ調整可能
- 右ねじ・左ねじ、JIS/ISO方式、2重タイヤにも対応
- 電気・エアいらず、手力のみで持ち運び可能
- 設定トルクで“カチン”となったら締付け完了

⚠ “カチン”音以降の締付けはオーバートルク（締め過ぎ）となり、TW2の破損やハブボルトの破断原因となります。



旧型TW1000Nからココが進化しました。

作業性

- ラチェットのかかりを細分化することによりトルクレンチの振り角が改良され、低い位置のナットも締めやすくなりました（地上高約250～800mmまで対応）

疲労低減

- ダンパーの特性を見直し、上下調整の負荷を低減、キャスターとの組み合わせによりホイールナットへの組み付けの負荷を軽減しました。

デザイン

- 整備環境に合わせた引き立つカラーリングを適用しました。

※お客様のご用途に応じて新たに750N2（350～750Nm）を設け、750N2/1000N2の2機種からお選び頂けます。

特長・用途

- 増力装置の作用により、従来の約1/3の手力で楽に規定トルクでの締付けができます。
- 電気・エアが不要なので場所を選ばず出先でも手軽に使用可能です。
- キャスター付ですので大規模な整備工場内でも楽に移動できます。
- ダンパーによる上下運動のサポートと出力軸のスライドにより簡単にナットへの位置合わせが行えます。
- 自立型なのでトルクレンチの重さを気にすることなく楽に作業が進められます。

こんな方におすすめ

- 大型トルクレンチを使用しているが、2人作業での疲労と非効率にお悩みの方。
- トルク管理をしたいが、導入コストの低減と作業性の向上を両立させたい方。
- 倍力装置を使用しているが作業性（使いやすさ）に満足されてない方。
- タイヤ交換して、約50～100km走行後の「増し締め」作業を1で行いたい方。

一般の大型トルクレンチと比べると

従来の大型手力トルクレンチでの作業における難点をTW2が解決します。

一般の大型トルクレンチの場合

●6kgもするトルクレンチを2人で支えるのできつい。

●2重タイヤの奥のタイヤなどでの締付けはボルトへの位置あわせが大変

TW2なら

自立型だから本体を支えることなく1人で楽々作業できます。

ダンパーの上下運動と出力軸のスライドでどの位置にも簡単にアクセス可能です。



2人で行っていた締付け作業を

省人化
&
省力化



1人で容易に行う事ができます。

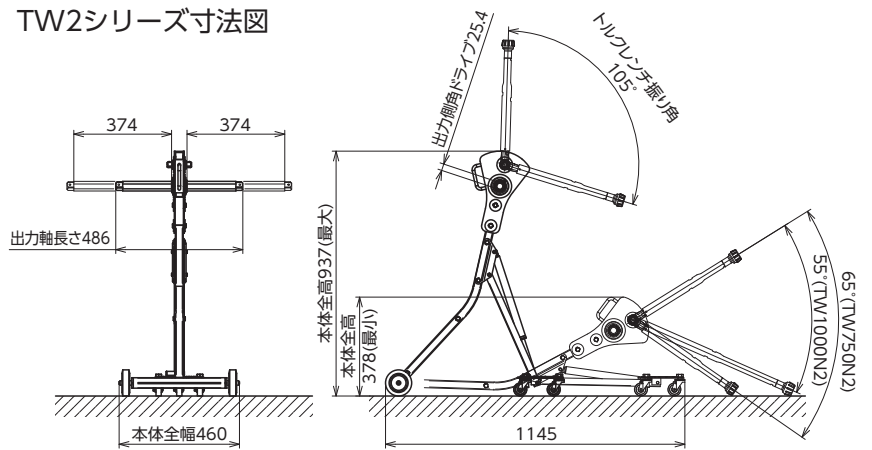
基本仕様

精度±5%

型 式		TW750N2	TW1000N2
トルク範囲 (N・m)	最小～最大	350～750	400～1000
	1目盛り	5	
寸 法	角ドライブ	25.4	
質量 (kg)	本 体	20	
	専用トルクレンチ	1.5	2.0

※倍力装置本体と専用トルクレンチはセットです。
 ※校正証明書付、ソケットは別売です。
 ※環境に配慮したコンパクトな梱包を採用しました。

TW2シリーズ寸法図



※締付け可能な高さは250～800mmです。

正しいトルクレンチの使い方について

TW2はシグナル式トルクレンチです。
 “カチン”音が鳴ったら締付けをお止め下さい。“カチン”音以降の締付けはオーバートルク（締め過ぎ）となり、TW2の破損やハブボルトの破断原因となります。
 『正しいトルクレンチの使い方』のポスターを無料でご送付いたします。当社までお問い合わせください。



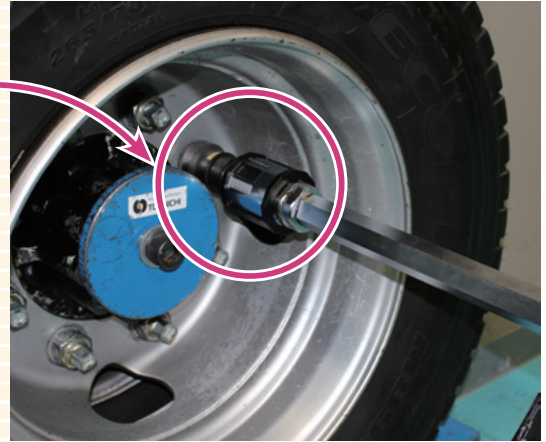
安全な整備のために

TW2シリーズは計測器です。安全な整備のため、日常的な精度確認をお勧めします。
定期校正については当社にお問い合わせください。

■スピントルク ST3(別売) を利用したTW2のトルクチェック

TW2での締付けトルクを精度±1%+1digitで計測いたします

本体とソケットの間に挟むだけで簡単計測！



※2007年4月より、国土交通省により、自動車点検基準が改正され、大型車の定期点検時にホイールナットを規定トルクで締め付けることが義務付けられています。

※TW1000N2は東京都が新規性の高い優れた製品を推薦する「東京都トライアル発注認定制度」で認定されています。

関連製品の紹介

ST3シリーズ



ST1000N3



- TW2シリーズの精度チェックに最適です。
- 締付けトルクデータをBluetooth®で出力するST1000N3-BTもあります。
Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc. の登録商標です。

⚠️ ご注意

スピントルクST3はインパクトレンチには使えません。
(電子部品の破損・劣化の原因となります)



精度±1%+1digit

型 式	トルク測定範囲		角ドライブ [mm]	質量約 [kg]
	最小～最大 [N・m]	1目盛 [N・m]		
ST1000N3	200～1000	1	□25.4	1.3

大型車ホイールナット締付け用トルクレンチ DQLE2シリーズ



- 大型車ホイールナット締付けの定番トルクレンチ。
(DQLE750N2, 1000N2が最適です)
- 右ねじ・左ねじのあるホイールナットも1本で対応可能。



精度±3%

型 式	トルク調整範囲		全長約 [mm]	角ドライブ [mm]	質量約 [kg]
	最小～最大 [N・m]	1目盛 [N・m]			
DQLE550N2	100～550		1189		4.5
DQLE750N2	150～750	5	1342	□19.05	5.7
DQLE1000N2	200～1000		1515	□25.4	7.9

※□25.4以上の角ドライブには、貫通穴ソケットをご利用ください。

取扱店

- 東日製作所製品は改善改良のため予告なく仕様その他を変更する場合があります。
- 不許複製。許可無くWebサイトへの掲載を禁止します。
- ©TOHNICHI Mfg.-CO., LTD. All Rights Reserved.

Your Torque Partner
TOHNICHI
株式会社 東日製作所

—— トルクの事ならお気軽に、ご相談ください ——
フリーコール トルク トーニチ



0120-169-121

(フリーコール受付時間：土・日・祝祭日を除く8:30～17:15)

URL ▶ <https://www.tohnichi.co.jp>